

Kontrolstof til den praktiske prøve.

Bremser:

Bilen skal have følgende bremsesystemer:

- 2 kreds driftsbremse = Fodbremsen
- Nødbremse, - den sidste kreds, hvis en af de 2 kredse går i stykker (rør springer)
- Parkeringsbremse = håndbremse

2 kreds driftsbremse:

- Skal kunne afbremse køretøjet sikkert, hurtigt og virksomt ved enhver hastighed og belastning.
- Den skal være hydraulisk (med bremsevæske)
- Den skal virke på alle hjul.
- Ved hastighed på 30 km/t skal den kunne nedbremse køretøjet på under 6 m.

Bremsepedalen (kontrolleres før kørsel):

- Den skal være skridsikker
- Der må ikke være væsentligt slør til siden.
- Der skal være ca. 1 cm frigang
- Pedalen må ikke trædes i bund, men vandringen bestemmes af bilfabrikanten. Dog som tommelfingerregel kun ca. halvt ned.
- Pedalen skal være fast og må ikke synke ved varigt tryk.

Kontrol af bremseforstærkeren (vakuumforstærkeren)

- Pump med bremsepedalen 4-5 gange med slukket motor
- Med tryk på pedalen startes motoren og pedalen skal da synke et lille stykke ned. Hvis den gør det, fungerer bremseforstærkeren som den skal, nemlig at den forstærker dit tryk på pedalen.

Parkeringsbremsen (håndbremsen)

- Den skal bremse på hjulene på mindst 1 aksel.
- Den må ikke kunne føres i bundstilling, men den skal have lidt frigang.
- Den skal kunne holde køretøjet på en hældende vej.
- Den skal holdes tilspændt af mekanisk vej. (kabler, paler og stangforbindelser)

Nødbremsen:

- Skal kunne bremse køretøjet sikkert og virksomt hvis driftsbremsen svigter.
- Skal være en del af 2 kreds bremsesystemet.

Motor og udstødning:

- Motoren må ikke udvikle røg eller støj, og må ikke være tilsølet i olie.
- Lyddæmperen (udstødningen) skal være tæt og sidde fast. (Hvis den er utæt, kan der komme giftgasser ind i køretøjet)
- Kontrol af disse udføres ved at starte motoren og gå rundt om køretøjet for at se efter røg og lytte efter støj.

Væsker der skal kontrolleres jævnligt i motorrummet (mindst én gang per måned)

- Bremsevæske: Mellem min/max
- Motorolie: Mellem min/max
- Kølervæske: mellem min/max
- Sprinklervæske: Nok til turen

Styretøj (kontrolleres før kørsel):

- Styretøjet skal fungere let, sikkert og hurtigt
- Før kørsel skal der kontrolleres for ratslør (at hjulene følger med når rattet drejes). Styretøjet skal kontrolleres med startet motor på biler som skolevognen med servostyring.
- Nyere biler som, skolevognen, har tandstangsstyring og disse må ikke have ratslør.
- Ved langsom kørsel skal rattet kunne føres fra yderstilling til yderstilling uden ujævn modstand eller mislyde.
- Køretøjet skal normalt være selvoprettende.
- Køretøjet må ikke trække til nogen af siderne ved almindelig kørsel.
- Skolevognen har elektrisk servostyring, så der er ingen hydraulikvæske til styringen. Servostyring gør det meget lettere at dreje rattet.

Sikkerhedsseler:

- Bilen skal være forsynet med godkendte sikkerhedsseler og disse skal benyttes.
Der må ikke være flere personer i bilen end der er seler til.
- Du må køre uden sele på parkeringsplads, tankstation, værkstedsområde eller ved kørsel i bakgear.

Lygter (bilen skal være startet for at kunne kontrollere lygterne):

- Alle lygter skal være rene og virke.
- Pærer skal være korrekt isat.
- Positionslys skal kunne **SES** på 300 m afstand (hvidt eller gulligt)
- Nærlys skal **OPLYSE** vejen mindst 30 m, være asymmetrisk og have et fald på mindst 1%. (hvidt eller gulligt)
- Fjernlys skal **OPLYSE** vejen mindst 100 m (hvidt eller gulligt)
- Baglygterne skal kunne **SES** på 300 m afstand (lyse rødt)
- Bremselygterne skal lyse væsentligt kraftigere end baglyset og på nyere biler skal der være 3 (lyse rødt)
- Nummerpladelyset skal lyse ind på nummerpladen, så den kan **AFLÆSES** på 20 meters afstand. Der skal være mindst én nummerpladelygte (der lyser hvidt – og kun ind på nummerpladen)
- Blinklyset skal være gult og kunne ses tydeligt i stærkt sollys. Blinkintervallet skal være mellem 1-2 gange i sekundet, og der skal være en knap der aktiverer begge sider på en gang - havariblinket. Der skal være 6 blinklys – 2 foran, 2 bagpå og én på hver side.
- Der skal være 2 røde reflekser bagpå bilen, der ikke må være trekantede.

Hornet skal have en klar og konstant tone.

Hjul:

- Dæk skal være af samme type på alle hjul, (radial-, diagonal-, vinter-, sommer-, helårs-, terræn- eller pigdæk (pigdæk må kun benyttes mellem 1/11 – 15/4))
- Der skal være mindst 1,6 mm slidbane, som kontrolleres på slidindikatorerne på dækkene.
- Dæktrykket skal være korrekt. Korrekt dæktryk aflæses i instruktionsbogen eller i venstre døråbning.
- Kontrollere om dækkene er med forudbestemt rotationsretning. Nogle dæk har en bestemt rotationsretning, ofte markeret med en pil.
Ved at placere dækket, så det roterer i pilens retning, mindsker du slid og forebygger skade.
- Følge skal være fastspændt og ikke være deforme.
- Støddæmperne kontrolleres ved et tryk nedad i hjørnet af bilen, hvorefter bilen straks skal falde til ro. Der skal være støddæmpere ved hvert hjul.

Instrumenterne i bilen skal du være i stand til at forstå og aflæse.